ОБЩИНА РУСЕ
Регистрационен индекс и дата
06-01-120/19.07.22

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ-РУСЕ
Вх.№ 615
получено на 19.07.2022

ДО
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ - РУСЕ

ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ОТ ДИМИТЪР НЕДЕВ
Зам.-Кмет на Община Русе
за Кмет на Община Русе,
съгласно Заповед № РД-01-2206/18.07.2022г.

Относно: *Обсъждане на възможностите за организация на движението на тежкотоварни пътни превозни средства в посока към и от Гранично контролно-пропускателен пункт „Дунав мост" – Русе.*

УВАЖАЕМИ ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Граничният контролно-пропускателен пункт (ГКПП) „Дунав мост" - Русе е втората най-натоварена входно-изходна точка на територията на Република България. Съгласно официалният отчет на Агенция „Митници" за 2021 г. се наблюдава устойчива тенденция на увеличение на товарния трафик на граничните пунктове. ГКПП „Дунав мост" – Русе е сред шестте от пунктовете в страната, които обработват 81% от трафика и генерират 95% от приходите. Най-голям брой товарни пътни превозни средства (ППС) през годината са обработени на ГКПП Капитан Андреево – 887 483, а най-големи приходи са постъпили от ГКПП Дунав мост – Русе – 37 521 097 лв., от които ключов принос има таксата за преминаване на моста.

През настоящата година, предвид сложната международна и икономическа обстановка се наблюдава тенденция на увеличаване броя на тежкотоварните автомобили преминаващи ГКПП „Дунав мост" – Русе, като само считано от 01.07.2022 г. до 18.07.2022 г. на митническия пункт при Русе са преминали и обработени 42 948 товарни ППС, от които 19 264 на вход и 22 423 на изход, при общо за шестте най-натоварени пункта - 335 417. За сравнение на ГКПП Капитан Андреево, който традиционно е най-натоварен, за същия период са преминали 42 903 тежкотоварни ППС.

За съжаление съществуващото състояние на общинската и републиканската пътна мрежа не са съобразени с нуждите на трафика на тежкотоварни ППС в посочените по-горе мащаби и обеми. Също така не се предвижда в обозримо бъдеще да бъдат реализирани, големите инфраструктурни проекти, които от години са в процес на изработване на национално ниво, и които биха могли да разрешат окончателно проблемите, които трафикът създава. С оглед осезаемата тенденция на засилване на трафика на тежкотоварни ППС, Община Русе е изправена пред необходимостта спешно да предприеме мерки за ограничаване на вредите, които трафикът нанася на местното население.

Част от проблемите, които създава ежедневното преминаване на тежкотоварни ППС през гр. Русе са километричните задръствания и блокиране на основни пътни артерии, а именно бул. „България", както и път II-21 между град Мартен и гр. Русе, които са част от републиканската пътна мрежа.

В последните години с оглед невъзможността на граничния пункт да бъдат отработени такива огромни количества ППС, постоянните „опашки от ТИР-ове" създават

пречки както за свободното движение на автомобили по посочените участъци от републиканската пътна мрежа и главно за жителите на гр. Мартен, така и за леките автомобили преминаващи ГКПП Дунав мост“ – Русе, като същевременно е блокирано и нормалното функциониране на предприятията, осъществяващи дейност в Източна промишлена зона.

Освен обективните ежедневни трудности, които са създадени от засиления трафик, в глобален мащаб преминаването на хиляди тежкотоварни ППС по посочените пътни артерии унищожава посочените пътни артерии, като създава предпоставки и за високи нива на замърсяване на входно-изходните участъци на града ни.

Същевременно, може би най-важната от човешка гледна точка последица от километричните опашки е именно създаващите се предпоставки за настъпването на тежки пътно-транспортни произшествия.

Изложеното по-горе само в най-общ смисъл обобщава и групира предизвикателствата, пред които сме изправени. Те са известни на всички ни, като проблемът с тежкотоварния трафик е от висок обществен интерес за гражданите на Община Русе.

Условията и редът за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване е уреден в Наредба № 1 от 17 .01.2001 г. за организиране на движението по пътищата. Според чл. 8, ал. 1, т. 1 от този нормативен акт актуализация на проектите за организация на движението се извършва при промяна в пътнотранспортната обстановка в резултат на променена с повече от 30 на сто интензивност на транспортните и пешеходните потоци. Изработването на тези проекти се извършва от стопанина на пътя. Съгласно чл. 17 от Наредба № 1 – Проектите за организация на движението се одобряват от изпълнителния директор на Изпълнителна агенция „Пътища“, когато обхващат републикански пътища от I клас, а за републиканските пътища от II-ри и III-ти клас от директора на съответното Областно пътно управление. Според легалната дефиниция на § 1, т. 1 от Наредбата "Стопанин на пътя" е собственикът или администрацията, която управлява пътя. Законодателят е определил кой управлява пътищата в чл. 19, ал. 1 от Закона за пътищата, според който пътищата се управляват, както следва: *1.* републиканските пътища - от Агенция „Пътна инфраструктура"; *2.* общинските пътища - от кметовете на съответните общини; *3.* частните пътища - от техните собственици. Пътните отсечки, които са засегнати от засиления трафик на тежкотоварни автомобили през Дунав мост – 1 са части от републикански пътища – път II-21 Русе – Тутракан и път I-5 /Е 85/ Русе – границата с Гърция. В предлагания вариант III се засяга и общински път – бул. Тутракан.

С оглед на това общинският съвет не е компетентния орган, който да извърши организацията на движението по тази част от пътищата. Въпреки това и макар и да считаме, че разрешаването на проблемите с тежкотоварния трафик, е в прерогативите на държавата, тъй като касае организацията на движението по републикански пътища, както и в обхвата на държавната граница, следва да се посочи, че не следва да стоим безучастни, а трябва да търсим разрешение на проблемите на местната общност.

На проведените срещи с представители на компетентните институции бяха обсъдени следните варианти за организация на движението:

I. ВАРИАНТ 1 – организиране на движението по бул. България, като паркирането и престоят ще се допускат само в определени участъци

Във връзка със засиления трафик и увеличения брой камиони, преминаващи през ГКПП Дунав мост Община Русе непрекъснато търси варианти за организиране изчакването на тежкотоварните превозни средства, както по бул. „България“ и гл. път I-2 Русе – Разград, така и извън територията на града.

Още на 02.09.2020г. се извърши обстоен оглед от служители на отдел „Транспорт“ на бул. „България“ от посока гр. София с цел определяне на възможните места за изчакване на ТИР-овете към ГКПП „Дунав Мост“ по булеварда. От огледа се констатира, че е възможно престояване на товарните автомобили в следните отсечки:

- В участъка от спирка „Старчески дом“ (срещу х. Приста) до м-н Метро, в крайната дясна лента, с дължина 2,00 км за приблизително около 120 камиона;
- В участъка след Гредовия мост до пътен възел „Охлюва", в крайната дясна лента, с дължина 900 м за приблизително около 50 камиона;
- В участъка от бензиностанция ЕКО до пътен възел Николово на сигнализирания буферен паркинг (тротоара), с дължина 2,00 км за приблизително около 120 камиона.

Приблизителна обща бройка на превозните средства – 300бр.

В останалите участъци от пътен възел Охлюва до пътен възел Христо Ботев и от пътен възел Николово до Дунав мост трафикът е интензивен и има масов градски обществен транспорт с разположени вдясно по посока на движението спирки, където е невъзможно да престояват ТИР-ове. Същите влошават видимостта на водачите от обществения градски транспорт, затрудняват движението им, с което се нарушава графика на обслужване на пътниците и се създават сериозни предпоставки за допускане на тежки ПТП.

При по-голям трафик от камиони същите се налага да бъдат спирани извън територията гр. Русе още при гр. Бяла, гр. Стара Загора и др.

Същата е ситуацията и от посока гр. Варна, където Община Русе предлага спирането на тежките камиони да става на трилентовия участък от път I-2 Русе – Разград след паркинга при с. Бъзън до ДЗС за изчакване преминаването през ГКПП.

II. ВАРИАНТ 2 – освобождаване от движение изцяло на северното платно на път II-21 Русе-Тутракан.

При този вариант се освобождава от движение изцяло северното платно на път II-21 Русе-Тутракан, т.е. в посока от гр. Мартен към Русе за подреждане на чакащите камиони в участъка от пътния възел на зона „Тегра“ до кръговото кръстовище при „Свободна зона - Русе“ АД в двете ленти на пътя. Движението на автомобилите ще се осъществява в тази отсечка двупосочно по южното платно на пътя с ограничение на скоростта на движение и при осъществяване на постоянен контрол от органите на ОД на МВР-Русе и от Областен отдел „Автомобилна администрация“. При по-голямо струпване на камиони същите ще бъдат спирани за изчакване още на входа в гр. Русе на посочените по-горе отсечки от бул. „България“.

Това ще осигури свободни за движение ленти в двете посоки – към гр. Русе и към гр. Мартен. Освен това мантинелата в средната ивица ще се прекъсне от южната страна на минимум 3-4 места, за да бъдат поставени съдове за смет и тоалетни и същите да могат да бъдат обслужвани.

III. ВАРИАНТ 3 – пренасочване на товарните пътни превозни средства към бул. „Тутракан“, където да бъде организирано изчакването.

Предложението е отправено от Д. Тонев – Кмет на гр. Мартен. Предлага се тежкотоварните ППС да бъдат пренасочени за паркиране и престой към бул. Тутракан в отсечката между „Напорни тръби“ АД и Пристанищен комплекс Русе в двете посоки.

Извършено е обследване на посочения участък от булеварда. В посоченият пътен участък се движи масов обществен градски и междуселищен транспорт. Там има разположени четири автобусни спирки. С разполагането на тирове ще се възпрепятства движението не само на основния трафик, но и на ППС от обществения транспорт, като се влошава драстично видимостта за всички участници в движението. Образуваните задръствания влияят върху спазването на разписанията на редовните линии от обществения транспорт и за нормалното и безопасно използване на автобусните спирки. Създават се предпоставки за допускане на тежки ПТП поради влошената видимост за водачите, излизащи от страничните направления и порталите, разположени по протежение на булеварда.

При извършеното обследване на района се установи, че дължината на участъка от кръговото кръстовище при Пристанищния комплекс до кръговото кръстовище при Дунав мост е 1,5 км с налични 12 бр. входове/изходи от фирми и 2 бр. автобусни спирки. Ширината на тези портали е на места 4,00м, а на други 10м и същите не могат да бъдат затваряни от паркирали ППС. В този участък има разположена и бензиностанция с вход и изход на бул. „Тутракан“, където също не може да се паркира. За автобусните спирки следва да има осигурено свободно място от мин.15,00м за обслужване на спирката. Аналогичен е случаят и от другата страна в посока от Напорни тръби АД до кръговото кръстовище при входа за Пристанищния комплекс. Там има разположени 10 вход/изхода от фирми, дължината на участъка е 1,7 км. Като се изключат местата, където е невъзможно паркирането и това, че някои от вход/изходите са съвсем наблизо един от друг в посока Дунав мост свободното разстояние е 1 200м, където могат да бъдат разположени приблизително 35-40 камиона, а в другата посока (1 500м) не по-вече от 45 бр., което не само, че не решава проблема, но го и задълбочава.

Следва да се отбележи и факта, че освен, че се руши съществуващата инфраструктура се натоварва допълнително кръговото кръстовище на бул. „България“ (при Дунав мост), тъй като всички камиони за и от бул. „Тутракан“ трябва да преминат през него минимум по 2 пъти за да подходят към кръговото при Безмитна зона и към входа за ГКПП Дунав мост.

Обособяването (създаването) на буферен паркинг за тежкотоварни превозни средства по бул. „Тутракан“ в участъка от входа на „Напорни тръби“ АД до обръщалото на Пристанищен комплекс - Русе ще доведе до трудности и проблеми при организиране и предоставянето на услуги по обществена хигиена и сметосъбиране в района. Наличието на изчакващи тирове по бул. „Тутракан“ би възпрепятствало ефективното и навременно обслужване на кошчетата и съдовете за смесени битови отпадъци от сметосъбиращата техника, както и ще се затрудни извършването на обществената хигиена, а именно автоматизирано автометене, ръчно престъргване и поддържане на проводимостта на дъждоприемните шахти. Особено затруднение би било за извършването на снегопочистване, предвид използването на едрогабаритна техника, както и метеорологичните условия през зимния период.

При престой на тежкотоварни превозни средства, възниква необходимостта от осигуряване на допълнителен брой съдове за събиране на битови отпадъци, увеличаване на честотата на обслужването им и поставянето на мобилни химически тоалетни за нуждите на водачите, по-честото извършване на обществена хигиена по булеварда, в случай на

нерегламентирано изхвърляне на отпадъци в околните пространства. За предоставянето на тези услуги ще е необходимо осигуряването на допълнителен човешки и технически ресурс за изпълнение, което ще доведе до увеличаване и на разходите, от бюджета на Община Русе.

Не на последно място и от съществено значение е, че престоят на тирове в границите на гр. Русе допринася за замърсяването на атмосферния въздух с емисии от изгорелите газове на двигателите, както и води до вторично разпрашаване от унасянето на прахови частици от пътната настилка. Предвид факта, че пътният транспорт емитира около 20.3% от общото количество ФПЧ10 и 10.2% от ФПЧ2.5 на територията на гр. Русе, което го определя като втория по значимост източник на замърсяване след битовото отопление, се счита, че направеното предложение за изчакване по бул. „Тутракан“ е неприемливо за Община Русе по отношение на осигуряването на здрава и екологична градска среда за населението.

Смятам, че макар предприемането на конкретните действия да не е в правомощията на Общински съвет – Русе, последният като орган на местното самоуправление следва да обсъди възможните варианти за организация на движението, поради което ви предлагам за обсъждане описаните по-горе варианти за организация на движението на тежкотоварни пътни превозни средства в посока към и от Гранично контролно-пропускателен пункт „Дунав мост“ – Русе.

С уважение,

ДИМИТЪР НЕДЕВ
Зам.-Кмет на Община Русе
за Кмет на Община Русе,
съгласно Заповед № РД-01-2206/18.07.2022г.

ОБЩИНА КМЕТ 30 РУСЕ