



ОБЩИНА РУСЕ

ОБЩИНА РУСЕ

Регистрационен индекс и дата

54-60-У#1/29.05.24г.

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
РУСЕ
На Ваш № ОбС-574/29.04.24г.

СТАНОВИЩЕ

ОТ
ПЕНЧО МИЛКОВ
КМЕТ НА
ОБЩИНА РУСЕ

Относно: Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 14 за реда и условията за превоз на пътници и багаж с обществен транспорт на територията на Община Русе

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Във връзка с направеното от групата общински съветници на партия „Възраждане“ предложение, с Вх. № ОбС-574/29.04.2024г., за промяна на Наредба № 14 на Общински съвет Русе, от 1 януари 2025г. „лицата, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване в размер до минималната работна заплата и навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс“ да пътуват безплатно по една линия в градския транспорт, считам следното:

По предложение, с Вх. № ОбС-301/27.02.2024г. за промяна на Наредба № 14 на Общински съвет Русе, относно безплатно пътуване в градския транспорт на ученици от 14 до 19 години и на възрастни граждани, Общински съвет прие Решение № 153/Протокол №6/29.02.2024г., с което задължава кмета на Община Русе да създаде със своя заповед работна група с участие на общински съветници, която да изготви:

1. план за преминаване на всички линии от градския транспорт към „Общински транспорт Русе“ ЕАД;
2. финансово-икономическа обосновка за поетапно поемане за сметка на Община Русе на пътуванията в градския транспорт на всички ученици и пенсионери;
3. изменение на Наредба № 14 за реда и условията за превоз на пътници и багаж с обществения транспорт на територията на Община Русе;
4. мерки за дигитализация в градския транспорт.

Работната група е създадена, като по отношение преминаването на всички линии от градския транспорт към „Общински транспорт Русе“ ЕАД вече има фиксирана дата и това е 01.07.2024г. В следствие, предвид необходимостта от проучване на пътничкопотока, актуализация на курсове и разписания, както и на тарифната политика ще се изготви

финансово-икономическа обосновка, относно възможностите да се предвидят допълнителни облекчения при пътуванията на някои категории граждани.

Същевременно, с преминаването на всички линии от градския транспорт към „Общински транспорт Русе“ ЕАД и предстоящите мерки за дигитализация на същия, следва да се промени изцяло Наредба №14, относно останалите раздели, касаещи видовете превозни документи, начина на таксуване, в това число и електронно.

През годините, общинска администрация, неведнъж е внасяла предложения, свързани с облекчения при пътуванията в общественя транспорт на различни категории пътници. Тези предложения са подкрепяни от Общински съвет-Русе, в резултат на което, към момента бесплатно или с намалени цени пътувания по градските и междуселищните линии от Общинската транспортна схема имат учащите се, студентите и докторантите редовно обучение; лицата, получаващи пенсия по условията и реда на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл.68, ал.1-3 от същия кодекс и лицата с 50% и над 50% намалена работоспособност и техните придружители, когато в съответния документ, удостоверяващ това е вписано „с придружител“.

За всички предлагани намаления са изготвяни финансови разчети, съобразно бюджета на общината. Целта е тази тенденция да продължи, като не се допуска дискриминация между различните категории правоимащи, както и липсата на финансово обезпечаване.

Освен това, в изпълнение на чл. 1, ал. 2 на Постановление № 66 на Министерски съвет от 15.04.1991 г. за определяне минимални размери на намаленията на превозните цени по автомобилния транспорт на някои групи граждани, изм. и доп., бр. 1 от 2.01.2024 г. (ПМС №66), от 01.02.24г. децата до 14 навършени години пътуват бесплатно по вътрешноградския транспорт с превозен документ – карта за бесплатно пътуване, като компенсирането на тези пътувания се извършва със средства от Централния бюджет. Останалите ученици, студентите и докторантите редовно обучение, съгласно действащите разпоредби, в това число и Наредба № 14, имат право на пътуване с допълнително намаление от цената на месечната абонаментна карта за една линия във вътрешноградския транспорт. В момента тяхната карта струва 17,00 лв., а за възрастните граждани с 30 бр. пътувания – 10 лв.

Във връзка с гореизложеното, становището на Община Русе е, че предложението „лицата, получаващи пенсия по условията на глава шеста от Кодекса за социално осигуряване в размер до минималната работна заплата и навършили възраст по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс“ да пътуват бесплатно по една линия в градския транспорт, в действителност би облекчило възрастните граждани с по-ниски доходи, но би следвало да бъде разглеждано на по-късен етап.

Изложеното касае отправеното предложение по същество. Що се касае до внесеното предложение по отношение на неговата законосъобразност, считам, че същото не отговаря на изискванията на чл. 28, ал 2 от Закона за нормативните актове. В мотивите към предложението не са посочени финансовите и други средства, необходими за прилагането на новата уредба, очакваните резултати от прилагането, включително финансовите такива, а направеният анализ за съответствие с правото на Европейския съюз има изцяло декларативен характер и е непълен с оглед липсата на финансова обосновка.

Посоченото в настоящото становище е многократно излагано от администрацията на Община Русе в рамките на обсъжданията на предложенията в постоянните комисии на Общински съвет Русе.

С уважение,

ПЕНЧО МИЛКОВ

Кмет на Община Русе

